



Bild 1: Ansicht auf die Schwerlastbrücke „HET RIET“: Der geschlossene Gussasphaltbelag und die überstehende Blechabdeckung bieten einen optimalen konstruktiven Holzschutz.

Allgemeine Daten:

Projektname: Schwerlastbrücke
„HET RIET“
Ort: NL-9670 Winschoten
Bauherr: Planungsgesellschaft
„Blauwe Stad“
Überbaukosten: 176.000,- €
Holzbauplaner: Ingenieurbüro Miebach
Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindust-
rie GmbH



Bild 3: Die Fertigung im Werk: Unten die blockverleimten Träger, dann folgen als Feuchtesperre sich überlappende Bitumschweißbahnen. Um den konstruktiven Holzschutz zu vervollständigen, wird über die Bitumschweißbahn eine Blechabdeckung angebracht. Zum Schluss folgt der Gussasphaltbelag.



Bild 2: Ansicht auf die Unterseite und auf die beiden aus BSH blockverleimten Trägern.

Technische Daten:

Länge ges.: 18,00 m
Breite: 6,00 m
Stützweite: 18,00 m
Brückenklasse: 30 Tonnen
Brückenart: Deckbrücke



Bild 4: Transport der Deckbrücke durch einen Schwerlasttransporter. Um die Holzbrücke während der Fahrt vor Schmutz und Feuchte zu schützen, wird diese in eine widerstandsfähige Folie verpackt.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com