



Bild 1: Ansicht auf die Sprengwerkbrücke aus BSH.



Bild 2: Der überstehende Fahrbahnbelag aus Gussasphalt bietet der blockverleimten BSH-Brückenplatte einen ausreichenden konstruktiven Holzschutz.

Allgemeine Daten:

Projektname: Radwegbrücke
Lustbronn

Ort: D-97980 Bad Mergentheim

Bauherr: Stadt Bad Mergentheim

Überbaukosten: 90.000,- €

Holzbauplaner: Schaffitzel GmbH

Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

Technische Daten:

Länge ges.: 26,00 m

Breite: 2,50 m

Stützweite: 7,00/12,00/7,00 m

Brückenklasse: Fuß-/Radwegbrücke

Brückenart: Sprengwerkbrücke



Bild 3: Ansicht auf das Widerlager: Schutz der Hirnholzenden durch ausreichenden überstehenden Fahrbahnbelag und Blechabdeckung.



Bild 4: Detailansicht auf den Anschluss von Streben und Brückenplatte.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com