



Bild 1: Ansicht auf die Fachwerkbrücke aus BSH mit Dach, welches mit Dachziegel gedeckt wurde und das Tragwerk vor der Witterung schützt.



Bild 2: Ansicht auf das schützende Dach, sowie die Holzverschalung, die den Untergurt schützt. Der Rundstahldiagonalverband dient zur Aussteifung der Konstruktion.

Allgemeine Daten:

Projektname: Brücke über den Templiner Kanal
 Ort: D-17268 Templin
 Bauherr: Stadt Templin
 Überbaukosten: 350.000,- €
 Holzbauplaner: Schaffitzel GmbH
 Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

Technische Daten:

Länge ges.: 73,40 m
 Breite: 4,80 m
 Stützweite: 15,35/42,98/15,35 m
 Brückenklasse: Fuß-/Radwegbrücke
 Brückenart: Fachwerkbrücke



Bild 3: Ansicht auf die vorgefertigten Fachwerkträger, die auf der Baustelle zur Tragwerkskonstruktion zusammengesetzt wurden.



Bild 4: Die Montage des zusammengesetzten Tragwerkes erfolgte in zwei Schritte. Hier wird der erste Teil platziert. Dabei wurde auch ein schwimmender Ponton eingesetzt.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com