



Bild 1: Das Tragwerk der Deckbrücke besteht aus zwei BSH-Träger.



Bild 2: Die seitliche Holzverschalung bietet einen konstruktiven optimalen Holzschutz. Das Geländer ist als Stahlfüllstabgeländer ausgeführt.

### Allgemeine Daten:

Projektname: Fußgängerbrücke über die Pfinz  
 Ort: D-75210 Keltern  
 Bauherr: Gemeinde Keltern  
 Überbaukosten: 24.200,- €  
 Holzbauplaner: Ingenieurbüro Beck  
 Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

### Technische Daten:

Länge ges.: 12,10 m  
 Breite: 2,65 m  
 Stützweite: 12,10 m  
 Brückenklasse: Fuß-/Radwegbrücke  
 Brückenart: Deckbrücke



Bild 3: Ansicht während der Vorfertigung im Werk: BSH-Träger sind oben beidseitig abge­schragt und mit einer Rhepanolfolie vor ein­dringender Feuchtigkeit geschützt. Außerdem ist zwischen den Trägern eine Führung für Versorgungsleitungen angebracht.



Bild 4: Ansicht auf die Widerlager und den offenen Bohlenbelag aus Lärche. Um für Rutsicherheit zu sorgen, sind die Bohlen mit gefrästen Rillen versehen.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

[www.holzbrueckenbau.com](http://www.holzbrueckenbau.com)

[info@holzbrueckenbau.com](mailto:info@holzbrueckenbau.com)