



Bild 1: Ansicht Aufgang und linker Teil mit abgehängener Stahlfahrbahn



Bild 2: Ansicht Mittelteil mit Holzverschalung

#### Allgemeine Daten:

Projektname: Überführung Bahnhof  
Hoppegarten  
Ort: D-15366 Hoppegarten  
Bauherr: Gem. Hoppegarten  
Überbaukosten: 190.000,- €  
Holzbauplaner: Ingenieurbüro Miebach  
Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

#### Technische Daten:

Länge ges. : 47,00 m  
Breite: 3,60 m  
Stützweite: 14,00 / 4,00 / 29,00 m  
Brückenklasse: Fußgängerbrücke  
Brückenart: Trogbrücke mit abgehängener Stahlfahrbahn



Bild 3: Abgehängene Decke mit integrierten Versorgungsleitungen



Bild 4: Montage bei Nacht zwischen den kurzen Sperrzeiten

Das Trogbauwerk aus BSH befindet sich in Dachebene und trägt die abgehängene Stahlfahrbahn.

Der konstruktive Holzschutz wird durch ein oberseitiges Pultdach und eine seitliche Verkleidung gewährleistet.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

[www.holzbrueckenbau.com](http://www.holzbrueckenbau.com)

[info@holzbrueckenbau.com](mailto:info@holzbrueckenbau.com)