



Bild 1: Ansicht Aufgang und linker Teil mit abgehängener Stahlfahrbahn



Bild 2: Ansicht Mittelteil mit Holzverschalung

Allgemeine Daten:

Projektname: Überführung Bahnhof
 Hoppegarten
 Ort: D-15366 Hoppegarten
 Bauherr: Gem. Hoppegarten
 Überbaukosten: 190.000,- €
 Holzbauplaner: Ingenieurbüro Miebach
 Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindust-
 rie GmbH

Technische Daten:

Länge ges. : 47,00 m
 Breite: 3,60 m
 Stützweite: 14,00 / 4,00 / 29,00 m
 Brückenklasse: Fußgängerbrücke
 Brückenart: Trogbrücke mit abge-
 hängener Stahlfahr-
 bahn



Bild 3: Abgehängene Decke mit integrierten Versorgungsleitungen



Bild 4: Montage bei Nacht zwischen den kurzen Sperrzeiten

Das Trogbauwerk aus BSH befindet sich in Dachebene und trägt die abgehängene Stahlfahrbahn.

Der konstruktive Holzschutz wird durch ein oberseitiges Pultdach und eine seitliche Verkleidung gewährleistet.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com