



Bild 1: Die Blockträgerbrücke erreicht durch die Zwischenlager eine Gesamtspannweite von 80 m.



Bild 2: Ansicht auf die Widerlager und auf die hinterlüftete Schalung, die das Haupttragwerk vor der Witterung schützt. Der Blockträger wurde aus blockverleimten BSH hergestellt.

### Allgemeine Daten:

Projektname: Blockträgerbrücke  
Gschroff

Ort: A-4662 Steyermühl

Bauherr: UPM Kymmene Austria  
GmbH

Überbaukosten: 270.000,- €

Holzbauplaner: Ingenieurbüro Pock

Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

### Technische Daten:

Länge ges.: 80,00 m

Breite: 1,60 m

Stützweite: 12,90/18,67/23,50/23,50 m

Brückenklasse: Fußgängerbrücke

Brückenart: Deckbrücke



Bild 3: Montage des Anfangsstückes der Brücke, wobei auch ein schwimmender Ponton zum Einsatz kam. Alle Einzelteile wurden im Werk so weit wie möglich vorgefertigt und mit Schwerlasttransportern zum Zielort gebracht.



Bild 4: Montage des zweiten Teilstückes. Dieses wird mit Hilfe eines Krans an die richtige Position gesetzt und über Stahlbleche und Passbolzen miteinander verbunden.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

[www.holzbrueckenbau.com](http://www.holzbrueckenbau.com)

info@holzbrueckenbau.com