



Bild 1: Ansicht auf die Sprengwerkbrücke aus BSH, die für den Skilanglauf im Winter konzipiert wurde.



Bild 2: Detailansicht auf den rechten Brückenteil. Gut zu erkennen ist, dass die BSH-Träger durch Lärchen-Dreischichtplatten vor der Witterung geschützt werden.

Allgemeine Daten:

Projektname: Loipenbrücke Voigtland
Ort: D-08223 Grünbach
Bauherr: Gemeinde Grünbach
Überbaukosten: 115.000,- €
Holzbauplaner: Ingenieurbüro Miebach
Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

Technische Daten:

Länge ges.: 36,50 m
Breite: 3,00 m
Stützweite: 10,00/16,50/10,00 m
Brückenklasse: Fuß-/Radwegbrücke
Brückenart: Sprengwerkbrücke



Bild 3: Der Transport der Fahrbahnkonstruktion erfolgte durch 2 Schwerlasttransporter. Der Fahrbahnbelag wurde als offener Bohlenbelag und das Geländer als Holzgeländer mit Stahlfüllung ausgeführt.



Bild 4: Montage des linken Brückenteils mithilfe eines Schwerlastkranes.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com