



Bild 1: Die Deckbrücke ist durch eine seitliche Holzverschalung und dem geschlossenen Gussasphaltbelag optimal geschützt.



Bild 2: Um die Lebensdauer des Schrammbords zu verlängern, sind diese mit Abstand zum Fahrbanbelag angebracht, so dass sich keine Staunässe bilden kann. Auch die beiden Vollholzkantbretter sind mit Abstand zueinander verbunden.

Allgemeine Daten:

Projektname: Deckbrücke SLW 30
„Sieh dich für“
Ort: D-72270 Baiersbronn
Bauherr: Gemeinde Baiersbronn
Überbaukosten: 95.000,- €
Holzbauplaner: Schaffitzel GmbH
Holzbaufirma: Schaffitzel Holzindustrie GmbH

Technische Daten:

Länge ges.: 27,50 m
Breite: 4,40 m
Stützweite: 6,70 / 13,40 / 5,70 m
Brückenklasse: 30 Tonnen
Brückenart: Deckbrücke



Bild 3: Ansicht auf die Unterseite. Die hinterlüftete Holzverschalung und die BSH-Träger sind gut zu erkennen.



Bild 4: Zustand während der Bauarbeiten.

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com