



Bild 1: Montagezustand



Bild 2: Detail Trägerstoß / Abspannung

Allgemeine Daten:

Projektname: Radwegbrücke über den
Oder-Spree Kanal
Ort: D-15518 Kersdorf bei Briesen
Bauherr: LK Oder-Spree
Überbaukosten: 220.000,- €
Holzbauplaner: Ingenieurgesellschaft
Lindschulte
Holzbaufirma: Ing.-Holzbau Busmann
GmbH, 48465 Schüttorf

Technische Daten:

Länge ges.: 80,50 m
Nutzbreite: 2,50 m
Stützweite: 11,50 / 57,50 / 11,50 m
Brückenklasse: Personenverkehr
5 kN/m²
Brückenart: Pylonbrücke



Bild 3: Herbst 2003



Bild 4: Herbst 2006

Tragwerk aus resistentem Hartholz Bongossi,
gute konstruktive Ausbildung der Detailpunkte

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

www.holzbrueckenbau.com

info@holzbrueckenbau.com