



Bild 1: Montagezustand



Bild 2: Detail Trägerstoß / Abspannung

### Allgemeine Daten:

Projektname: Radwegbrücke über den  
Oder-Spree Kanal  
Ort: D-15518 Kersdorf bei Briesen  
Bauherr: LK Oder-Spree  
Überbaukosten: 220.000,- €  
Holzbauplaner: Ingenieurgesellschaft  
Lindschulte  
Holzbaufirma: Ing.-Holzbau Busmann  
GmbH, 48465 Schüttorf

### Technische Daten:

Länge ges.: 80,50 m  
Nutzbreite: 2,50 m  
Stützweite: 11,50 / 57,50 / 11,50 m  
Brückenklasse: Personenverkehr  
5 kN/m<sup>2</sup>  
Brückenart: Pylonbrücke



Bild 3: Herbst 2003



Bild 4: Herbst 2006

Tragwerk aus resistentem Hartholz Bongossi,  
gute konstruktive Ausbildung der Detailpunkte

Herausgeber:

Qualitätsgemeinschaft Holzbrückenbau e.V.

[www.holzbrueckenbau.com](http://www.holzbrueckenbau.com)

[info@holzbrueckenbau.com](mailto:info@holzbrueckenbau.com)