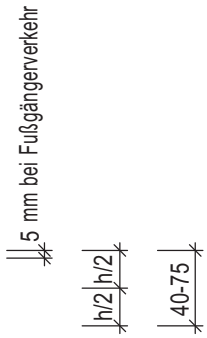
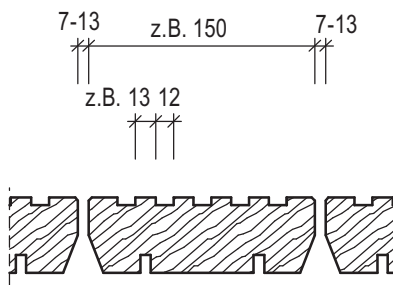


Bohlenbelag für Fuß- und Radwegbrücken

- offener Bohlenbelag



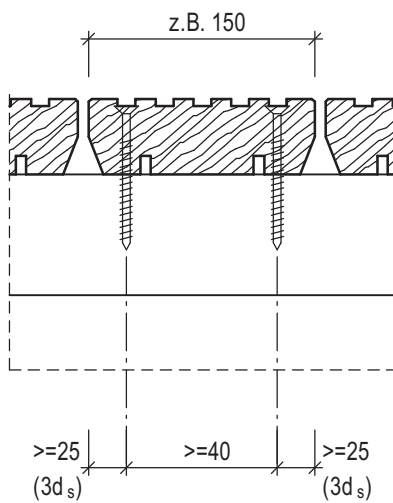
Bohlenbelag: $4 \leq d < 8 \text{ cm}$

Verschraubung:

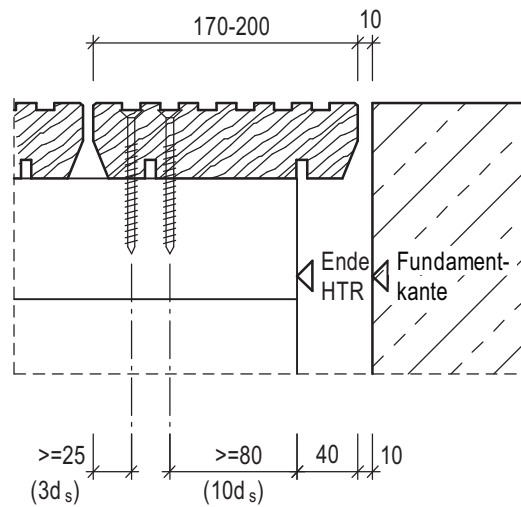
8 mm Senkholzschraube

Vorbohrung in der Bohle: $\varnothing 9 \text{ mm}$

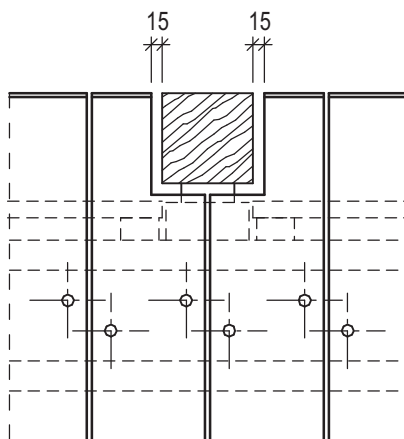
- Befestigung mit Schrauben



$>=50 (6d_s)$
im tragenden Bauteil

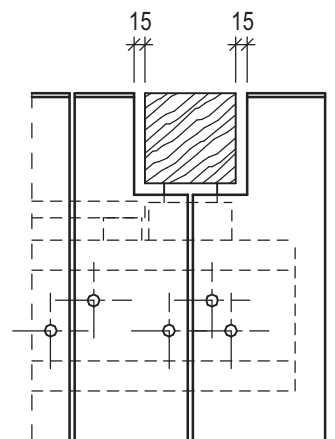


- Aussparung Geländerpfosten



$>=40 (5d_s)$
 $>=40 (5d_s)$

- Endbohle richtige Ausführung



siehe auch Musterzeichnung HS 6 nach Forschungsprojekt DGfH



Detailzeichnung

Die technischen Informationen dieser Zeichnung entsprechen zum Zeitpunkt der Erstellung den anerkannten Regeln der Technik und stellen eine Empfehlung dar. Eine Haftung kann jedoch nicht übernommen werden.

Vervielfältigungen nur mit Genehmigung der QHB.

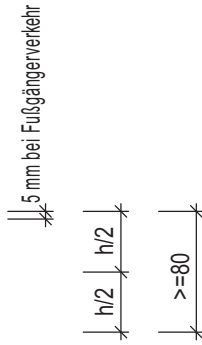
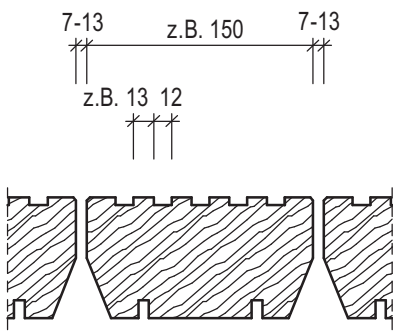
offener Bohlenbelag
 $h = 40 - 75 \text{ mm}$

Belag 1

März 2012

Bohlenbelag für Fuß- und Radwegbrücken

- offener Bohlenbelag

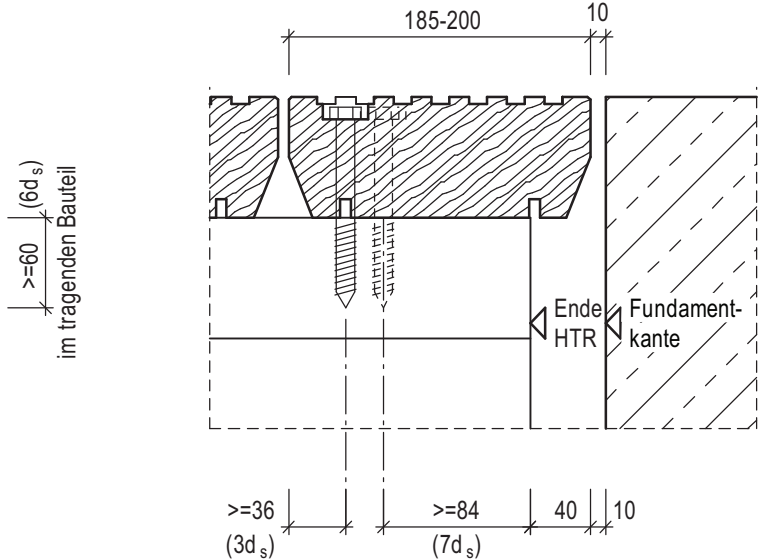
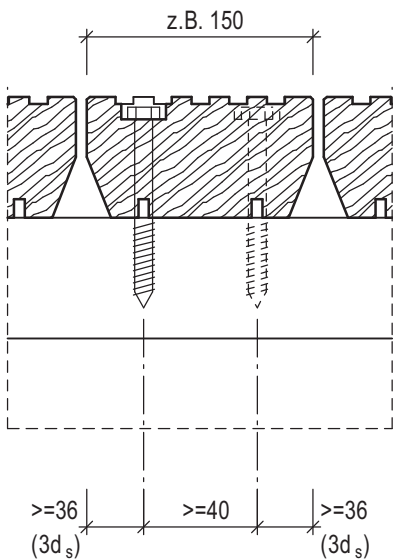


Bohlenbelag: $d \geq 8\text{cm}$

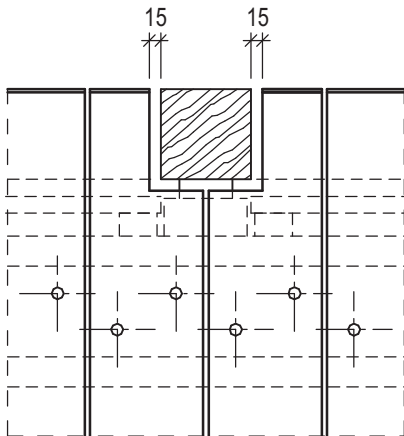
Verschraubung:

10mm oder 12mm Holzschraube, DIN 571
 Vorbohrung in der Bohle: $\varnothing 11\text{mm}$ oder $\varnothing 13\text{mm}$
 Versenkung: OK Schraube = OK Rille

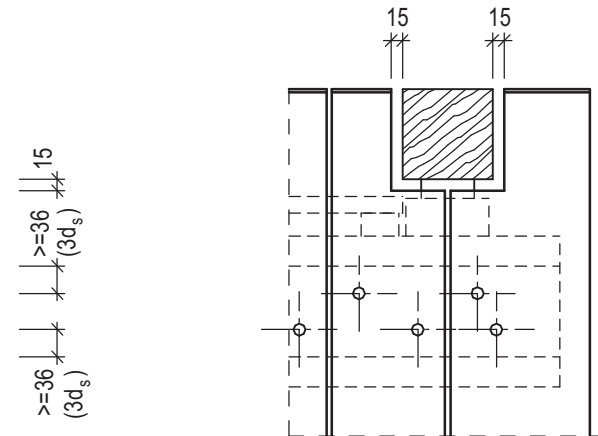
- Befestigung mit Schrauben



- Aussparung Geländerpfosten



- Endbohle richtige Ausführung



siehe auch Musterzeichnung HS 6 nach Forschungsprojekt DGfH



Detailzeichnung

Die technischen Informationen dieser Zeichnung entsprechen zum Zeitpunkt der Erstellung den anerkannten Regeln der Technik und stellen eine Empfehlung dar. Eine Haftung kann jedoch nicht übernommen werden.

Vervielfältigungen nur mit Genehmigung der QHB.

offener Bohlenbelag
 $h \geq 80\text{ mm}$

Belag 2

März 2012