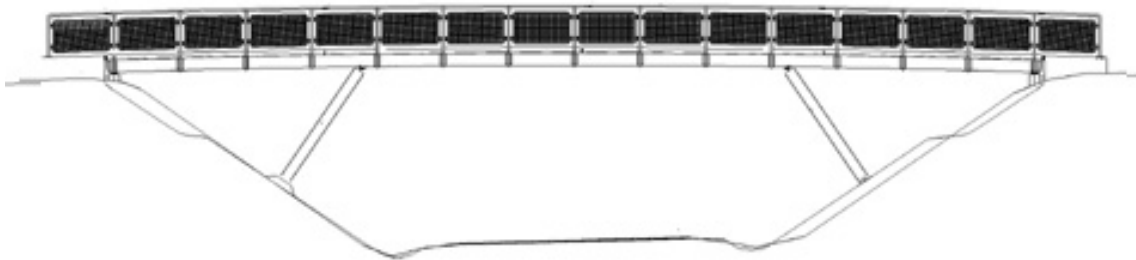


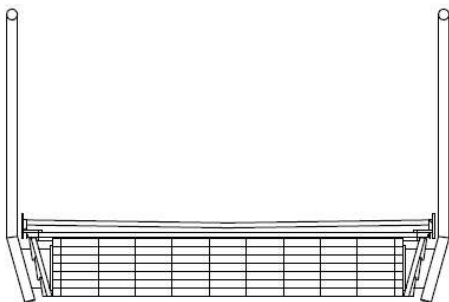
Entweder bildet eine blockverleimte Brettschichtplatte oder einzelne Brettschicht-holzträger, die über schräge Zwischenstützen nach unten abgestrebt werden, die Grundlage der Hauptkonstruktion. Vorteile dieser Konstruktion sind eine dadurch reduzierte statische Stützweite und die Herstellung von wirtschaftlicheren Quer-schnitten. Die Tragkonstruktion wird optimal entweder durch einen dichten Guss-asphaltbelag oder eine Blechabdeckung mit aufgelegtem offenem Bohlenbelag geschützt. Das Geländer wird seitlich an die Hauptträger montiert. Diese Bauform eignet sich besonders bei Geländeeinschnitten.

Die Spannweite kann bis zu 40 m betragen.

Seitenansicht:



Frontansicht:



Isometrie:

