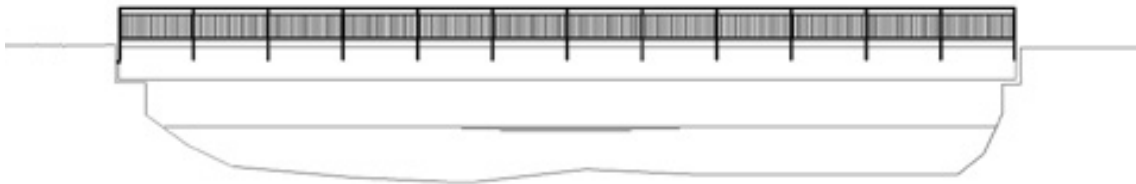


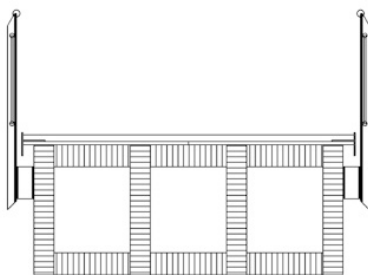
Blockverleimte Brettschichtholzträger in Form eines Hohlkastens bilden die Hauptkonstruktion. Ein weiterer Vorteil dieser materialsparenden Bauweise ist die Möglichkeit eine Leerohrführung innerhalb des Brückenkörpers zu integrieren. Die Tragkonstruktion wird optimal entweder durch einen dichten Gussasphaltbelag oder eine Blechabdeckung mit aufgelegtem offenem Bohlenbelag geschützt. Das Geländer wird an die Hauptträger montiert und oberseitig mit einer Abdeckbohle versehen.

Die Spannweite kann bis zu 35 m betragen.

Seitenansicht:



Frontansicht:



Isometrie:

